0201122231098008

13395

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1122

23 Οκτωβρίου 1998

## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.9/1/98

"Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S,Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ".

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944"Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 67/4510/25-09-98 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοχ, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 08-9-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S,Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S,Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, πλην του άρθρου 14 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 08-09-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1998.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ M/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 8/9/98 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία " ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ "μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ'ετέρου 1.Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) 2. Γιώργος Βελισσαράτος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ 3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε.Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 4. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ 5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S,Π/Κ,F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε,συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων M/S,Π/Κ,Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτων D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 1/8/1997 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.1998 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1
Μισθός Ενεργείας
Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστόν 5% από 1/1/1998 μέχρι 30/6/98 και κατά ποσοστόν 6% από 1/7-31/12/1998 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

| Α. Προσωπικόν Καταστρώματος | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|
| 1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ | 268.065 | 270.620 |
| 2.Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ | 222.950 | 225.075 |
| 3.Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α΄.) | 218.830 | 220.915 |
| 4.Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ | 217.270 | 219.340 |
| 5. Ναύκληρος | 174.370 | 176.030 |
| 6. Ναύτης | 172.580 | 174.220 |
| 7. Ναυτόπαις | 165.285 | 166.860 |

Β. Προσωπικόν Μηχανής

| | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|
| 1. Α'.Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού) | 267.285 | 269.830 |
| 2. Β'.Μηχανικός | 222.950 | 225.075 |
| 3. Β'.Μηχανικός (Πτυχ.Μηχανοδηγού Α'.) | 218.830 | 220.915 |
| 4. Μηχανοδηγός Α'.ή Β'. υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ | 217.270 | 219.340 |
| 5. Χειριστής Μηχανής | 165.390 | 166.860 |
| 6. Δόκιμος Μηχανικός | 165.390 | 166.860 |
| 7. Μαθητευόμενος Μηχανής | 165.390 | 166.860 |

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ & Ι/Φ της ΣΣΕ/1997επίσης αυξάνονται κατά ποσοστόν 5% από 1/1-30/6/98 και κατά ποσοστόν 6% από 1/7-31/12/98 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

| | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|
| 1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ | 240.385 | 242.675 |
| 2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ | 197.865 | 199.750 |
| 3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ | 196.400 | 198.275 |
| 4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ | 176.225 | 177.905 |
| 5. Ναύκληρος | 165.390 | 166.860 |
| 6. Ναύτης | 165.390 | 166.860 |

Β. Προσωπικόν Μηχανής:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος | 240.225 | 242.510 |
| 2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος | 190.610 | 192.430 |
| 3. Μηχανοδηγός Α'.ή Β'. τάξεως | 179.280 | 180.990 |
| 4. Χειριστής | 166.170 | 167.755 |
| 5. Καθαριστής | 165.285 | 166.860 |

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες τους εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος δραχμές (5.855) από 1/1-30/6/98 και (5.910) από 1/7-31/12/98.

## ΑΡΘΡΟΝ 2
## Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμον, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α'. θέση και τα πληρώματα στην Β'. θέση.

## ΑΡΘΡΟΝ 3
## Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια,καταβάλλεται επι πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επι του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίον επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (16.855) από 1/1-30/6/98 και (17.015) από 1/7-31/12/98.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (16.855) από 1/1-30/6/98 και (17.015) από 1/7-31/12/98.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (12.205) από 1/1-30/6/98 και (12.325) από 1/7-31/12/98.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (4.660) από 1/1-30/6/98 και (4.705) από 1/7-31/12/98.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.690) από 1/1/-30/6/98 και (2.715) από 1/7-31/12/98.

## ΑΡΘΡΟΝ 4
## Ωρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α'. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης,όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S

Α.Προσωπικόν Καταστρώματος

| | 1/1-30/6/98 +25% | Υπερωρίες +50% | 1/7-31.12/98 Υπερωρίες +25% | +50% |
|---|---|---|---|---|
| 1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ | 1937 | 2324 | 1955 | 2346 |
| 2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ | 1610 | 1933 | 1626 | 1951 |
| 3.Υποπλοίαρχος(πτυχ.Κυβ.Α΄.)251-500κοχ | 1581 | 1897 | 1596 | 1915 |
| 4.Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ | 1569 | 1883 | 1584 | 1901 |
| 5.Ναύκληρος | 1260 | 1512 | 1272 | 1526 |
| 6.Ναύτης | 1247 | 1496 | 1256 | 1510 |
| 7.Ναυτόπαις | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| Β.Προσωπικό Μηχανής | | | | |
| 1.Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα αξ/κού) | 1930 | 2317 | 1949 | 2339 |
| 2. Δεύτερος Μηχανικός | 1610 | 1933 | 1626 | 1951 |
| 3. Δεύτερος Μηχ/κός (πτυχ.Μηχ/γου Α΄) | 1581 | 1897 | 1596 | 1915 |
| 4.Μηχ/γός Α'καιΒ' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP | 1569 | 1883 | 1584 | 1901 |
| 5. Χειριστής Μηχανής | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| 6. Δόκιμος Μηχ/κός | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| 7. Μαθ/μενος Μηχανής | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ & Ι/Φ | | | | |
| Α.Προσωπικό Καταστρώματος | | | | |
| 1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ | 1736 | 2084 | 1753 | 2104 |
| 2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ | 1429 | 1715 | 1442 | 1732 |
| 3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ | 1418 | 1703 | 1432 | 1719 |
| 4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ | 1273 | 1527 | 1285 | 1542 |
| 5. Ναύκληρος | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| 6. Ναύτης | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| 7. Ναυτόπαις | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |
| Β' Προσωπικό Μηχανής | | | | |
| 1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος | 1735 | 2082 | 1752 | 2101 |
| 2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος | 1376 | 1652 | 1389 | 1668 |
| 3. Μηχανοδηγός Α΄.και Β΄.τάξεως | 1295 | 1554 | 1308 | 1568 |
| 4. Χειριστής κάτοχος πτυχ. | 1201 | 1440 | 1212 | 1454 |
| 5. Καθαριστής | 1193 | 1433 | 1205 | 1446 |

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (29.895) από 1/1-30/6/98 και (30.180) από 1/7-31/12/98.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλειαν του πλοιάρχου κατάστασις υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5
Εξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου,εφ'οσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών,ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

| 1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| ΕΜΒΟΛΟ | | | | |
| Γενική εξάρμοση του εμβόλου.Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος,κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.Καθαρισμοί χιτωνίου,θυρίδων και ελατηρίων. Καθαρισμός χώρου σαρώσεως,καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων | Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ. | μέχρι 300 | 11.825 | 11.935 |
| | | 301 - 450 | 18.860 | 19.040 |
| | | 451 - 600 | 23.355 | 23.580 |
| | | 601 - 800 | 28.130 | 28.395 |
| | | 801 - άνω | 42.200 | 42.600 |

του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων.Γενική άρμοση.

ΧΙΤΩΝΙΟ

| | | | 1/1-30-/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας. | Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ. | μέχρι 300 | 19.695 | 19.880 |
| | | 301 -450 | 36.560 | 36.910 |
| | | 451 -600 | 44.440 | 44.865 |
| | | 601 -800 | 44.635 | 45.060 |
| | | 801 - άνω | 78.755 | 79.505 |

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

| | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου. | Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ | μέχρι 300 | 8440 | 8520 |
| | | 301 - 450 | 9840 | 9930 |
| | | 451 - 600 | 12365 | 12480 |
| | | 601 - 800 | 13780 | 13915 |
| | | 801 - άνω | 15470 | 15620 |

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ

| | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών.Αρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%. | Διάμετρος Αξονος Μ.Μ. | μέχρι 350 | 9840 | 9930 |
| | | 351 - 500 | 15180 | 15320 |
| | | 501 - άνω | 19865 | 20055 |

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

| | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος.Ελεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC,NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI | Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ VTR | μέχρι 200 | 15.470 | 15.620 |
| | | 201 -300 | 18.285 | 18.460 |
| | | 301 -400 | 21.105 | 21.305 |
| | | 401 -500 | 23.905 | 24.130 |
| | | 501 -άνω | 28.130 | 28.395 |

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

| | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση.Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού.Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. | ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W. | μέχρι 150 | 62.020 | 62.610 |
| | | 151 - 300 | 96.475 | 97.395 |
| | | 301 - 500 | 137.820 | 139.130 |

ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

| | | | 1/1-30/6/98 | 1/7-31/12/98 |
|---|---|---|---|---|
| Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων. | ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W. | μέχρι 150<br>151 - 300<br>301-500 | 1800<br>7580<br>10895 | 1820<br>7655<br>11000 |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α'. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ'όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6
Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δραχμές (2.475) από 1/1/-30/6/98 και (2.495) από 1/7-31/12/98.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επι της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσσερεις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9
Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10
Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ'όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11
Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Γιά την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπο του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενον κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμο 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14
Ναυτόλογηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης ενώσεως Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15
Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επι των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπερ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασης και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επι του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Οκτωβρίου 1996 το βραδύτερον.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1998 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζομένου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.

ΑΡΘΡΟΝ 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παι-

διών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών με δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ'ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1998.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31/12/1998.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

| | |
|---|---|
| Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π. | Για την Π.Ν.Ο. |
| Ο Πρόεδρος | Ο Γενικός Γραμματέας |
| Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ | ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ |

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Γ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Π.Ε.ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

# ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ<br>Σολωμού 51 | | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ<br>ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ. | |
|---|---|---|---|
| Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε. | 5225 761 | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | |
| | 5230 841 | Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55 | (031) 423 956 |
| Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ. | 5225 713 | ΠΕΙΡΑΙΑΣ | 4136 402 |
| | 5249 547 | Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31 | 4171 307 |
| Πώληση Φ.Ε.Κ. | 5239 762 | ΠΑΤΡΑ | (061) 271 249 |
| Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ. | 5248 141 | Κορίνθου 327-Τ.Κ. 262 23 | 224 581 |
| Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ. | 5248 188 | ΙΩΑΝΝΙΝΑ | |
| Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε. | 5248 785 | Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44 | (0651) 21 901 |
| Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και | | ΚΟΜΟΤΗΝΗ | (0531) 22 637 |
| αποστολή Φ.Ε.Κ. | 5248 320 | Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 | 26 522 |

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος | Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 | Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512 |
|---|---|---|
| Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.) | 60.000 δρχ. | 3.000 δρχ. |
| Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.) | 70.000 » | 3.500 » |
| Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων) | 15.000 » | 750 » |
| Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.) | 70.000 » | 3.500 » |
| **Αναπτυξιακών Πράξεων** (Τ.Α.Π.Σ.) | 30.000 » | 1.500 » |
| **Ν.Π.Δ.Δ.** (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.) | 15.000 » | 750 » |
| **Παράρτημα** ( Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.) | 5.000 » | 250 » |
| **Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας** (Δ.Ε.Β.Ι.) | 10.000 » | 500 » |
| **Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου** (Α.Ε.Δ.) | 3.000 » | 150 » |
| **Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.** | 10.000 » | 500 » |
| **Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.** | 250.000 » | 12.500 » |
| **ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.** | 250.000 » | 12.500 » |

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ